

Plán zimní údržby místních komunikací

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení obce Rudoltice č. 1/2008, o stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti **zmírňují závady** vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic (§ 41 vyhl. č. 104/1997 Sb.). Zimní období je doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Sjízdnost místních komunikací se rozumí dle § 26 zák. č. 13/1997 Sb., silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobených stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Schůdností místních komunikací se rozumí dle § 27 odst. 2 zák. č. 13/1997 Sb., v zastavěném území obce místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Dopravně technickým a stavebním stavem silnice nebo místní komunikace se rozumí jejich technické znaky (příčné uspořádání, příčný a podélný sklon, šířka a druh vozovky), únosnost krajnic, mostů, mostních objektů a vozovky, vybavení pozemní komunikace součástmi a příslušenstvím.

Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému stavebnímu stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Vlastník nemovitosti, která v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku, která vznikla znečištěním, náledím nebo sněhem, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit a u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit.

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací rozhodují obce jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních komunikací (§ 42 odst. 2 vyhl. č. 104/1997 Sb.).

Pořadí, technologie údržby, doba zajištění sjízdnosti

I. pořadí – dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálně možném rozměru pluhování. Chodníky a přechody jsou

zdršňovány posypem inertním materiálem. Vozovky jsou ošetřovány inertním materiálem pouze v místech dojezdů na křižovatky a v místech dopravně nebezpečných. Přechody a schodiště po ručním odstranění sněhu budou ošetřeny interním materiálem.

II. pořadí – ostatní z hlediska dopravně méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se opět celá délka vozovky a šířka v maximálně možném rozsahu pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

III. pořadí – zbývající komunikace pouze místního významu. Udržovány jsou pouze pluhováním. Posyp inertním materiálem pouze v místě dopravně nebezpečném.

Doba od zjištění závady ve sjízdnosti komunikace do výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období **delší než 1 hodina**.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

I. pořadí důležitosti – **do 3 hodin**

II. pořadí důležitosti – **do 6 hodin**

III. pořadí důležitosti – po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději **do 36 hodin**.

Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti

I. pořadí – do 3 hodin

Obecní úřad → Zastávky ČSAD → Prodejna Konzum → Pošta → Zadem k nádraží ČD → Nádraží ČD komunikace → Zámeček ovál → Zastávka ČSAD → Prodejna Konzum

II. pořadí – bezodkladně po I. pořadí, nejpozději do 6 hodin

Komunikace Zámeček → Komunikace obec

III. pořadí – ihned po I: a II. pořadí, nejpozději do 36 hodin

Parkoviště → „Cyklostezka“ Luková → Ostatní plochy

Přehled spojení a kontaktů

V případě neočekávaného náledí nebo nesjízdnosti místních komunikací v době mimo pracovní dobu je nutno volat odpovědného pracovníka:

František Božák
jméno a příjmení

Rudoltice 26
bydliště

723 157 746
telefon

Jiří Krystl
jméno a příjmení

Rudoltice 95
bydliště

724 530 771
telefon

Bohuslav Šafránek
jméno a příjmení

Rudoltice
bydliště

773 237 497
telefon

Přehled mechanismů

Pro zajištění úklidu sněhu a posypu místních komunikací, chodníků a pěších komunikací včetně cyklostezky a vyznačených přechodů pro chodce jsou provedena tato opatření:

- 1) na skládce smluvní firmy je uskladněno cca 12 m³ posypové drtě + 1t posypové soli
- 2) VISION Rudoltice s.r.o. má v mobilním stavu následující mechanismy:
 - 2 x traktor se zadním pluhem
 - 1 x traktor se sypačem
 - 1 x nakladač pro případnou nakládku a odvoz sněhu
 - 1 x tatra s vlekem na zajištění dovozu posypového materiálu

Kalamitní situace

Zimní kalamita je takový stav místních komunikací, kdy není možno zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivá pořadí důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací (a které tento plán řeší), jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Postup řešení:

- pověřený pracovník ověří všemi dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí
- oznámí vznik kalamitní situace, způsob a postup řešení starostce obce
- rozhodne po dohodě se starostkou obce o redukci udržované sítě místních komunikací
- rozhodne o případném použití chemických prostředků (chlorid sodný) pro ošetření dopravně-nebezpečných úseků komunikací, chodníků a cyklostezky
- zapíše do Deníku zimní údržby vznik mimořádné události

Různé

Jednatel společnosti VISION Rudoltice s.r.o. byl vydán závazný pokyn pro zimní údržbu komunikací a proveden rozpis pracovníků na pohotovosti na mimopracovní dobu a dny pracovního volna a svátky. (příloha č. 1)

V koordinaci a dohledu nad prováděním zimní údržby se střídají jednatelé společnosti VISION Rudoltice s.r.o. a starostka obce.

O průběhu zimní údržby bude veden Deník zimní údržby. V deníku se chronologicky zaznamenávají všechna zjištění a činnosti tak, aby do deníku nemohlo být nic dodatečně vpisováno, ani z něj dodatečně vypuštěno. Vyplněné deníky se archivují po dobu 5 let. Rozsah a způsob vyhodnocení zimní údržby místních komunikací se provádí přiměřeně dle přílohy č. 8 odst. 3 vyhl. č. 104/1997 Sb.

V Rudolticích dne 27.11.2008

.....
Lenka Bártlová, v.r.
starostka obce

.....
Erika Kohoutová, v.r.
místostarostka obce